

From: [Mirjana Pavić](#)

To: desk@hrt.hr

Cc: hrt@hrt.hr ; program@hrt.hr ; odnosi_s_javnoscu@hrt.hr

Sent: Saturday, August 04, 2012 4:04 PM

Subject: FW: u svezi nezakonite naplate parkinga i cestarina na javnim cestam / javnim dobrima

Poštovani!

U svezi priloga o davanju koncesije na javne auto ceste i ostale ceste, na 30 godina a koje ste u zadnjih par dana objavljivali na HRT kao i na portalu hrt.hr, dostavljam Vam dokumentaciju koju možete preuzeti sa niže navedenih linkova. U prvom linku se radi o prijavi koju sam podnijela Poreznoj upravi. U ostalim linkovima je dostavljen dokaz, od strane Trgovačkog suda u Splitu, o tome da firma u Splitu koja naplaćuje parking na javnim cestama/javnim dobrima nema registriranu djelatnost za obavljanje rečene naplate. Iz ovoga proizlazi da također nijedna druga firma po Hrvatskoj, koja vrši naplatu parkinga i cestarina, nema i ne može imati registrirane djelatnosti za naplate parkiranja i cestarina. Imam i odgovore svih mjerodavnih tijela u svezi naplate parkinga na javnim cestama /javnim dobrima. Svi odgovori su potpuni (namjerni) promašaj, tako da zapravo konkretnog odgovora ni nema. Dakle, znači, notorne činjenice su da :

1. nijednoj firmi u Hrvatskoj nikada nije izdata koncesija na javne ceste u smislu naplate parkinga i cestarina, jer zakonski to nije moguće
2. nijedna firma u Hrvatskoj, koja obavlja naplatu parkinga na javnim cestama / javnim dobrima ili naplatu cestarina, nema registriranu djelatnost za obavljanje rečenih naplata.

Kada se u odnosu na gore navedeno sagleda trenutna inicijativa državne administracije (Milanovića i ostalih) u smislu da se razmatra mogućnost davanja koncesije nekome, za sve auto ceste i ostale javne ceste, onda to znači da je u konkretnom slučaju riječ o udruživanju u zločinačku organizaciju zbog počinjenja kaznenih djela. Podloga za ovo se nalazi u činjenici da su građani Hrvatske „uspješno“ obmanjivani dugogodišnjim „koncesijama i naplatama parkinga i cestarina na javnim cestama“ pa su praktički „dozreli dovoljno“ da im se sada može komotno, pred očima i toodjednom, uzeti nekoliko milijardi kuna. Bitno je znati da nikada nijedna lipa od naplaćenog parkinga ili cestarine nije ušla u državni proračun jer nema zakonske mogućnosti za to (postoje i dokazi za to). Isto tako niti lipa neće ući u državni proračun od „koncesije“ na kojoj sada radi navedeni predsjednik državne administracije, Zoran Milanović sa ostalima. Javne ceste su u vlasništvu svih građana države Hrvatske. Nisu u vlasništvu državne administracije, što nadalje znači da zakonski nije omogućeno niti pojedincu niti bilo kojem državnom tijelu da gospodari tim javnim cestama na način na koji se to radi, u smislu naplaćivanja parkiranja i cestarina.

Nadalje, u smislu odredbe čl. 22. Zakona o medijima tražim da na jednako vrijednom prostoru Vašeg medija (kao na način na koji ste objavili i priloge državnih dužnosnika/predsjednika drž. admin. Milanovića i ostalih, o „projektu koncesije“ na javne auto ceste) objavite i dokumentaciju kojom se dokazuje sve gore rečeno a koju ću Vam dostaviti naknadno. Ovo iz razloga, jer gledajući i čitajući priloge na HRT i na web portalu hrt.hr, građani dobivaju dojam da je sve sa pravne strane u redu, što se tiče koncesija na javne ceste, odnosno naplate parkinga i cestarina na istima. Stoga je nužno građanima pružiti zakonski argumentirane informacije u svezi predočene problematike.

Članovima državne administracije je u službenoj dužnosti da znaju da je zakonski neodrживo davanje javnih cesta (uključujući i auto ceste) u koncesiju bilo kome, u smislu naplate parkinga i naplate cestarina na istima. Prema tome, i navodno „ispitivanje mogućnosti“ dodjele aktuelne koncesije spada pod obmanu građana.

Sa poštovanjem,

Mirjana Pavić

